

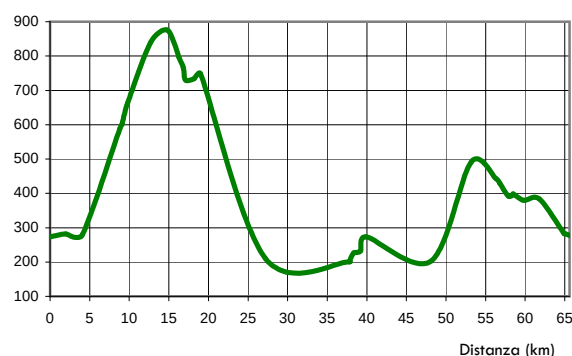
VC-01

La Via Carolingia - I tappa

Partenza:	Campione d'Italia, Piazza Roma
Arrivo:	Erba, Piazza V. Veneto
Lunghezza Totale (km):	65.6
Percorribilità:	In bicicletta
Tempo di percorrenza (ore.min):	4.20
Dislivello in salita (m):	993
Dislivello in discesa (m):	989
Quota massima (m):	876
Difficoltà:	I (Impegnativa)
Strade pavimentate:	100%
Strade sterrate e carrarecce:	0%
Mulattiere e sentieri:	0%
Percorso ciclabile in sede propria:	6%
Segnaletica:	Assente
Cartografia:	Mappe M-Vc-01, M-Vc-02, M-Vc-03, M-Vc-04
Periodi Consigliati:	Tutto l'anno
Come arrivare:	Linea FS Milano-Chiasso e Ferrovie Federali Svizzere linea Chiasso-Maroggia
Ritorno:	Linea FNM Milano-Asso fermata Erba
Note sul percorso:	Tappa impegnativa per l'ascesa al confine italo svizzero che presenta un "muro" con pendenze al 18%, possiamo dividerla a metà pernottando a Bellagio. Per il ritorno in treno è necessario sistemare la bicicletta in una sacca apposita, non essendo consentito il trasporto bici sulle Ferrovie Nord Milano.



Quota (m) **Profilo altimetrico**



Regione Lombardia

Promozione Attività Turistica

Via Rosellini 17 - 20124 Milano

www.turismo.regione.lombardia.it

turismo@regione.lombardia.it



Associazione Via Carolingia

Via S. Maria in Castello 12 - 02032 Fara in Sabina (RI)

museofarasabina@libero.it - www.viacarolingia.it

Copyright 2007 - Associazione Via Carolingia

Rilievi, foto e materiale descrittivo a cura di

itinerAria - www.itineraria.eu

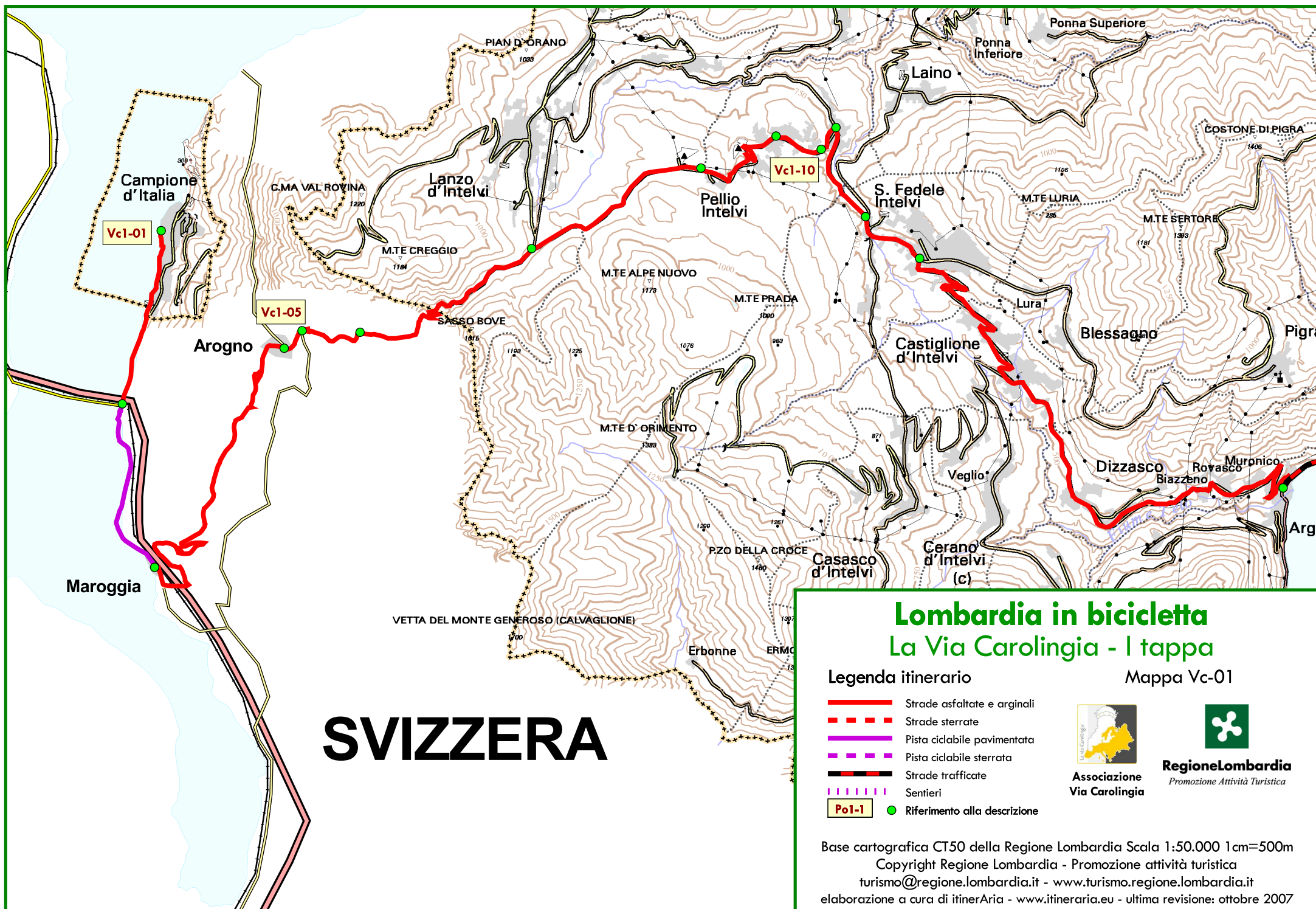
Nelle fotografie, dall'alto in basso: panorama da Pello d'Intelvi, Bellagio, lungo la salita della Valbrona

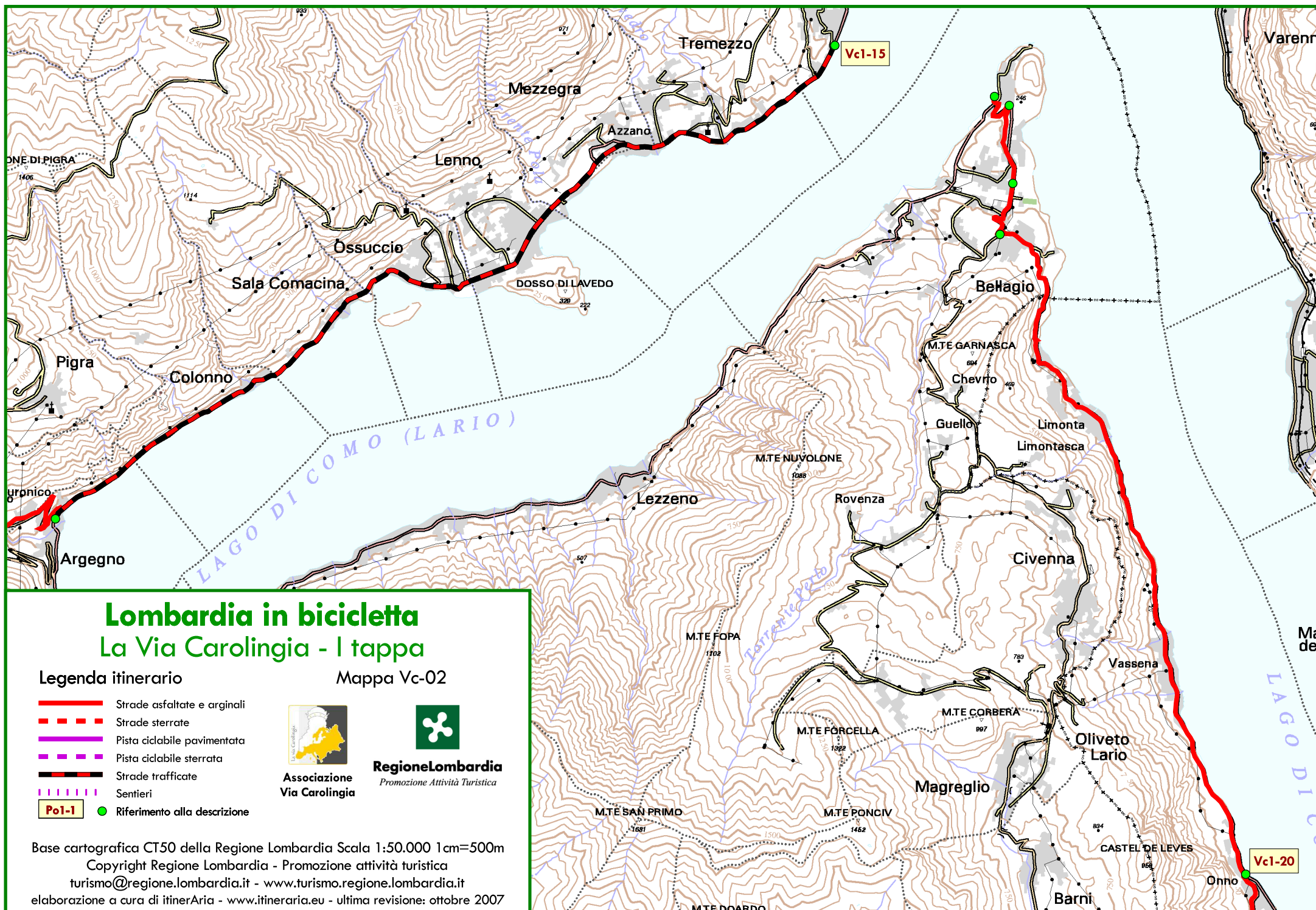
Vc-01 La Via Carolingia - I tappa

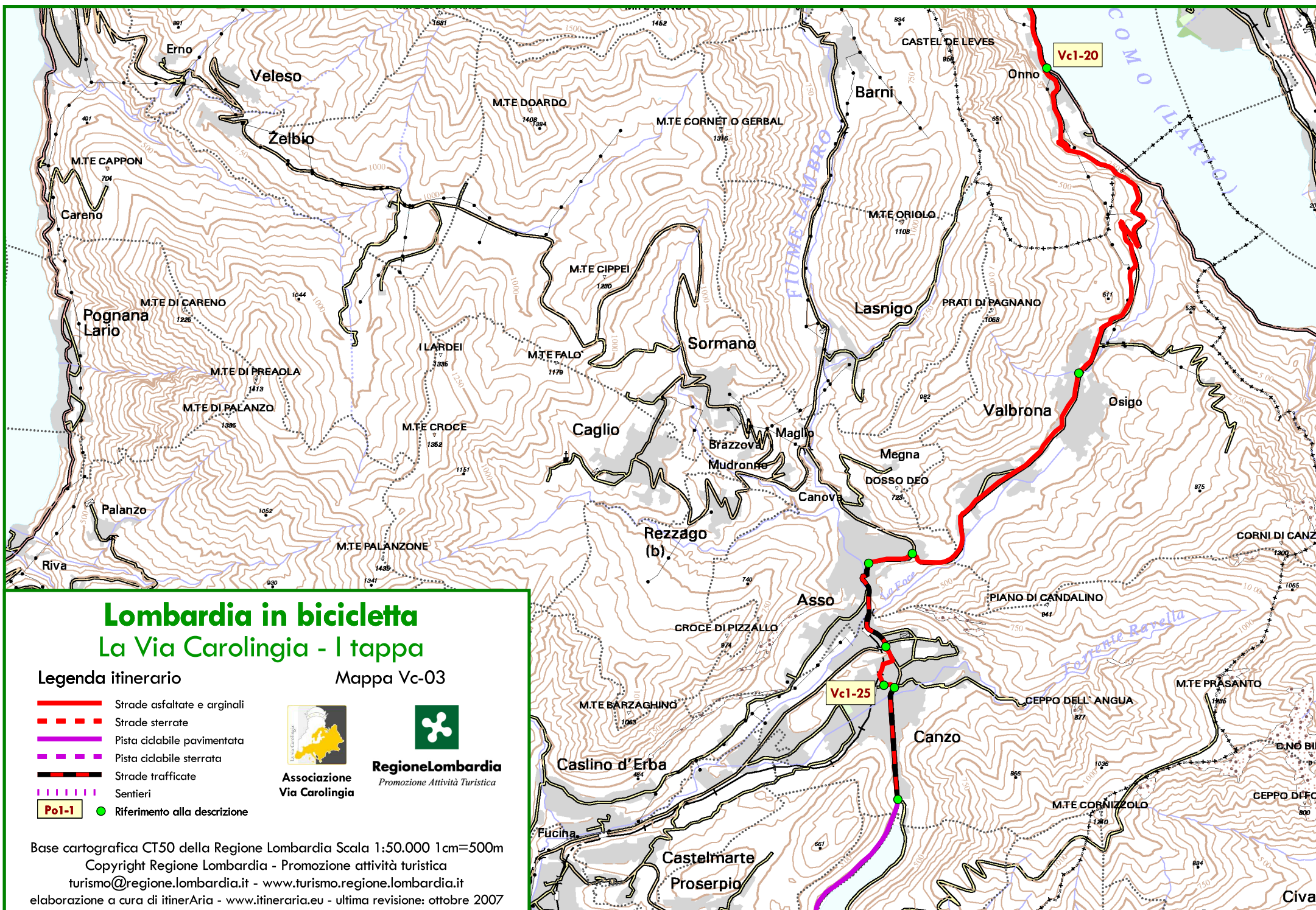
Rif. mappa	km totali	km parz.	Alt. (m)	Descrizione
Vc1-01	0.0	0.0	273	Da piazza Roma a Campione d'Italia seguiamo le indicazioni per Como e attraversiamo il piccolo centro
Vc1-02	2.0	2.0	282	entriamo in territorio svizzero e alle due rotonde proseguiamo dritto per Mendrisio costeggiando il lago di Lugano
Vc1-03	4.1	2.1	280	al bivio giriamo a sinistra per Arogno passando sotto la ferrovia
Vc1-04	8.8	4.7	589	passiamo sotto l'autostrada e affrontiamo la salita che regala splendide viste, prima sul lago poi sulla Valmara, fino ad Arogno
Vc1-05	9.1	0.3	602	al bivio dopo il paese seguiamo le indicazioni a sinistra per Valmara-Dogana
Vc1-06	9.8	0.7	662	superiamo un primo breve strappo, poi la strada spiana fino alla dogana svizzera, quindi riprende a salire con stretti tornanti e la parte finale ha pendenze al 18%
Vc1-07	12.7	2.9	839	superiamo la dogana italiana e al bivio svoltiamo a destra per Pellio d'Intelvi
Vc1-08	14.8	2.1	876	attraversiamo il verdissimo Piano delle Noci
Vc1-09	16.3	1.5	796	a Pellio d'Intelvi teniamo la destra per Como, andiamo dritto per visitare l'area archeologica in cima alla collina, dalla quale si gode una spettacolare vista sulle montagne circostanti
Vc1-10	16.8	0.5	767	al bivio proseguiamo dritto per Pellio Inferiore
Vc1-11	17.1	0.3	730	in paese svoltiamo a destra per Como
Vc1-12	18.2	1.1	734	proseguiamo dritto per Argegno ai tre bivi successivi
Vc1-13	19.0	0.8	748	a S. Fedele Intelvi teniamo la destra per Como
Vc1-14	27.2	8.2	210	al termine della lunga discesa arriviamo al lago di Como dove svoltiamo a sinistra per Menaggio, a destra possiamo visitare Argegno
Vc1-15	37.8	10.6	201	percorriamo la Ss 340 Regina e, sempre costeggiando il lago, superiamo Sala Comacina e Ossuccio, dalle quali possiamo prendere le imbarcazioni per visitare i resti archeologici sull'isola Comacina. Continuiamo sulla statale e, superate Lenno e Tremezzo, arriviamo a Griante-Cadenabbia dove troviamo il ferry-boat per Bellagio (partenze ogni mezz'ora)

Vc-01 La Via Carolingia - I tappa

Rif. mappa	km totali	km parz.	Alt. (m)	Descrizione
Vc1-16	37.8	0.0	201	a Bellagio, scesi dal traghetto, non svoltiamo a destra, ma proseguiamo dritto per il centro attraversando la piazza
Vc1-17	38.3	0.5	226	all'ingresso del paese svoltiamo a destra per Como seguendo la direzione obbligatoria
Vc1-18	39.2	0.9	232	al bivio proseguiamo dritto per Erba
Vc1-19	39.9	0.7	273	dopo il tornante svoltiamo a sinistra per Lecco
Vc1-20	48.1	8.2	203	la strada corre stretta tra il lago e la ripida parete della montagna offrendo panorami incantevoli, a Onno teniamo la destra per Asso
Vc1-21	53.2	5.1	492	risaliamo la Valbrona e arriviamo al culmine della salita a Maisano, quindi proseguiamo dritto alle due rotonde per Asso
Vc1-22	56.3	3.1	443	al bivio giriamo a sinistra per Erba sulla Valtassina
Vc1-23	56.8	0.5	429	al bivio svoltiamo a sinistra, a destra entriamo nel centro di Asso
Vc1-24	57.9	1.1	392	a Canzo alla rotonda proseguiamo dritto per Erba
Vc1-25	58.4	0.5	396	seguiamo le direzioni obbligatorie che ci fanno attraversare il paese, arrivati davanti ai giradini svoltiamo a sinistra
Vc1-26	58.5	0.1	398	in piazza svoltiamo a destra per Milano, a sinistra per il centro di Canzo
Vc1-27	59.8	1.3	380	al bivio inizia la ciclabile del lago Segrino, proseguiamo dritto costeggiando lo specchio d'acqua
Vc1-28	61.8	2.0	383	al bivio teniamo la destra per Erba e andiamo sempre dritto agli incroci successivi, superando Longone al Segrino
Vc1-29	64.9	3.1	283	in fondo alla discesa svoltiamo a destra per Como e alla rotonda andiamo dritto oltrepassando il passaggio a livello
Vc1-30	65.1	0.2	282	subito dopo il passaggio a livello svoltiamo a sinistra in via Mazzini, andando dritto per il centro di Erba troviamo le indicazioni per visitare il Buco del Piombo
Vc1-31	65.6	0.5	277	e arriviamo in P.zza V. Veneto







Lombardia in bicicletta

La Via Carolingia - I tappa

Legenda itinerario

-  Strade asfaltate e arginali
-  Strade sterrate
-  Pista ciclabile pavimentata
-  Pista ciclabile sterrata
-  Strade trafficate
-  Sentieri
-  **Po1-1**
-  ● Riferimento alla descrizione



Associazione
Via Carolingia



Regione Lombardia
Promozione Attività Turistica

Base cartografica CT50 della Regione Lombardia Scala 1:50.000 1cm=500m
Copyright Regione Lombardia - Promozione attività turistica
turismo@regione.lombardia.it - www.turismo.regione.lombardia.it
elaborazione a cura di itinerAria - www.itineraria.eu - ultima revisione: ottobre 2007

